AUTODOC CLUB

Zündkerzen wechseln am Auto – Anleitung

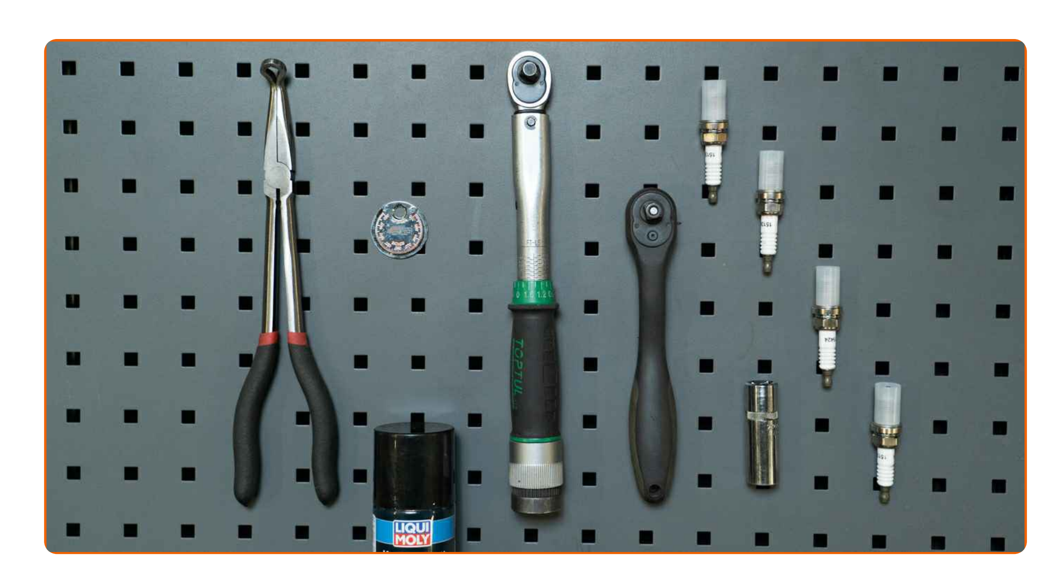




VIDEO-TUTORIAL

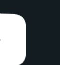


UM DEN AUSTAUSCH DURCHZUFÜHREN, BRAUCHEN SIE MÖGLICHERWEISE:



- einen Satz neuer Zündkerzen
- einen Ratschenschlüssel oder ein anderes Werkzeug, das den Austausch erleichtert
- einen Zündkerzenschlüssel oder -einsatz
- einen Drehmomentschlüssel
- eine Zange zum Entfernen der Zündkerzenstecker oder Zündspulen
- eine Zündkerzenlehre oder einen Fühlerlehrensatz, um die Abstände zwischen den Elektroden zu messen
- Hochtemperaturfett sowie dielektrisches Fett

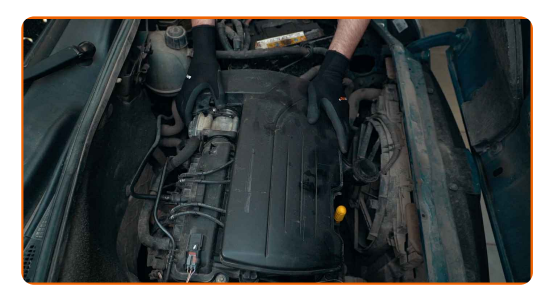
WERKZEUGE KAUFEN

Bitte beachten Sie!

- Nickel-, Platin- und Iridium-Zündkerzen sind am weitesten verbreitet.
- Defekte Zündkerzen können sich durch Schwierigkeiten beim Starten des Motors, Funktionsstörungen des Motors und erhöhten Kraftstoffverbrauch bemerkbar machen.
- Nickel-Zündkerzen haben in der Regel eine Lebensdauer von etwa 30 000 km. Iridium-Zündkerzen halten bis zu 100 000 km lang.
- Es ist notwendig, alle Zündkerzen zu ersetzen, auch wenn nur eine ausgefallen ist.
- Sie haben in etwa die gleiche Lebensdauer.

1 
Möglicherweise müssen Sie einige Teile unter der Motorhaube ausbauen, um an die Zündkerzen zu gelangen.



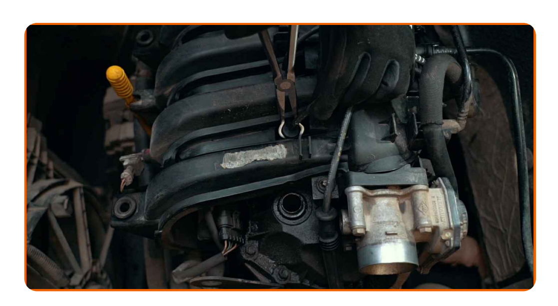
Wichtiger Hinweis!

- Die Zündkerzen sitzen in den Zündkerzenschächten des Zylinderkopfs.
- Sie befinden sich entweder seitlich oder oben am Zylinderkopf.





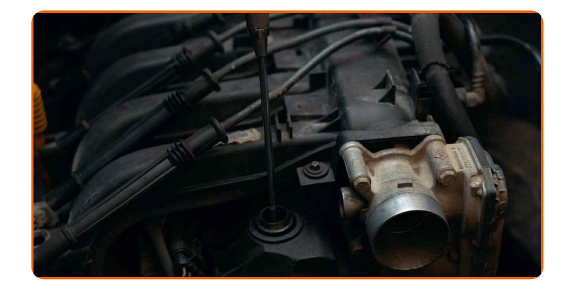
2 Merken Sie sich die Reihenfolge, in der die Zündkerzenkabel angeschlossen sind und ziehen Sie mit einer Zange vorsichtig die Zündkerzenstecker ab.



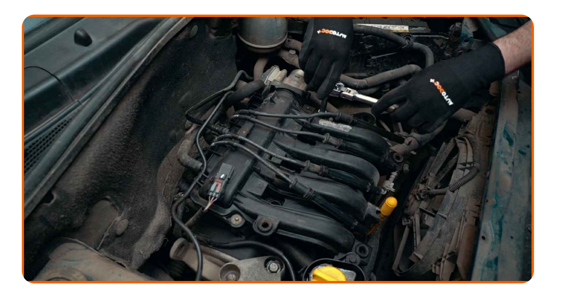
Seien Sie vorsichtig!

- Ziehen Sie nicht an den Kabeln, da diese sonst beschädigt werden könnten.
- In der Regel rasten die Zündkerzenstecker leicht in den Schächten ein.
- Die Länge der Zündkerzenstecker bestimmt, wie tief die Zündkerzen in den Schächten sitzen.

3 Reinigen Sie die Zündkerzenschächte gründlich, bevor Sie die Zündkerzen einbauen, um zu verhindern, dass Schmutz in den Motor gelangt.



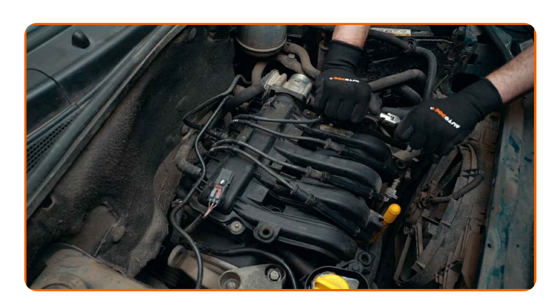
4 Wählen Sie einen Zündkerzeneinsatz der erforderlichen Größe aus und führen Sie ihn in den Zündkerzenschacht ein.



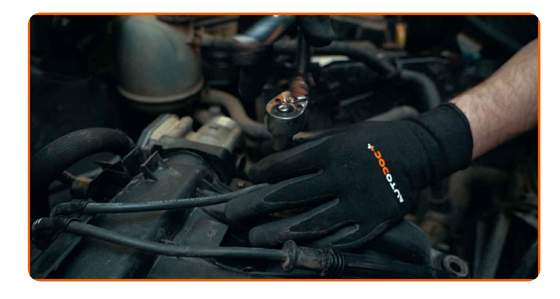




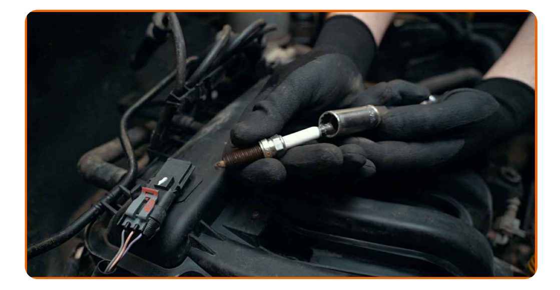
5 Vergewissern Sie sich, dass der Zündkerzeneinsatz fest auf der Zündkerze sitzt und schrauben Sie das Bauteil vorsichtig heraus.



6 Wiederholen Sie diese Schritte mit den übrigen Zündkerzen.



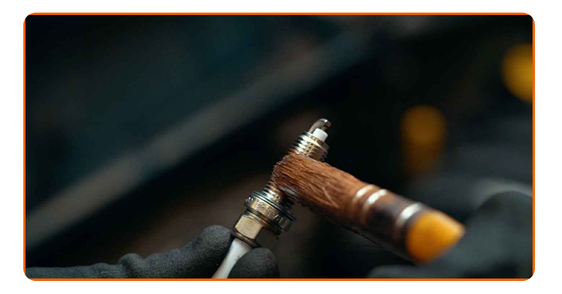
7 Entfernen Sie die Zündkerzen aus ihren Schächten. Hierfür kann ein spezieller magnetischer Zündkerzeneinsatz verwendet werden.



Seien Sie vorsichtig!

- Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in offene Zündkerzenschächte gelangt.

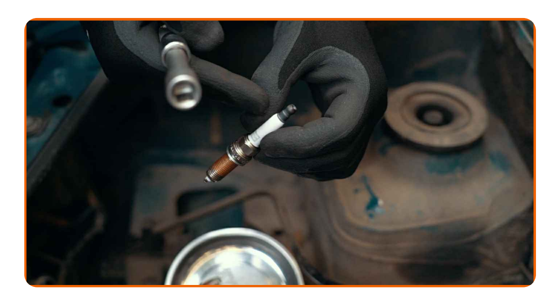
8 Tragen Sie Hochtemperaturfett auf den Gewindeteil auf, bevor Sie eine neue Zündkerze einbauen.



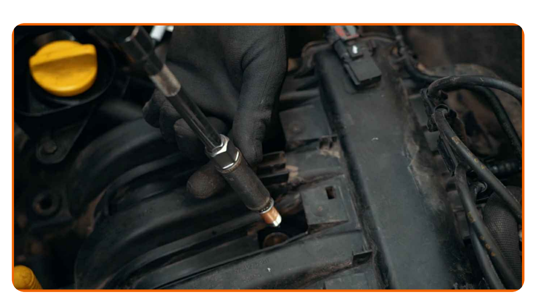




9 Tragen Sie etwas dielektrisches Fett auf den Keramikisolator auf.



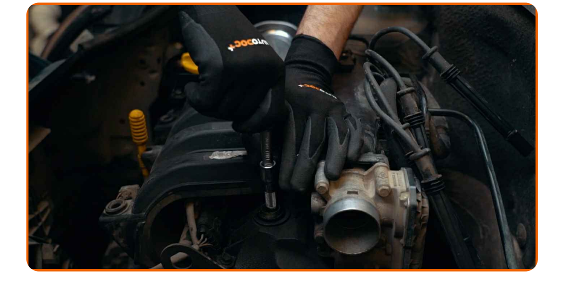
10 Stecken Sie das Bauteil in den Zündkerzeneinsatz und führen Sie es vorsichtig in den Zündkerzenschacht ein.



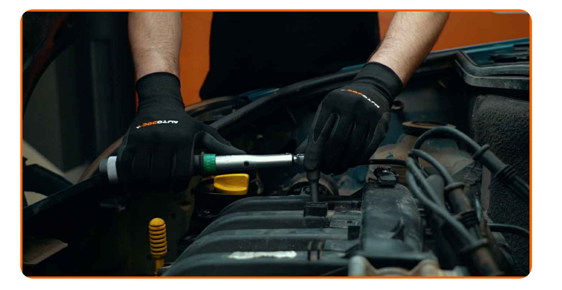
Wichtiger Hinweis!

- Führen Sie die Kerze vorsichtig in den Schacht ein, da sie beschädigt werden kann, wenn Sie sie anstoßen.

11 Setzen Sie alle Zündkerzen vorsichtig ein und schrauben Sie sie leicht ein.



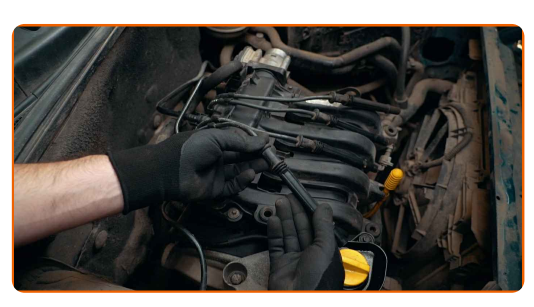
12 Ziehen Sie sie mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an.







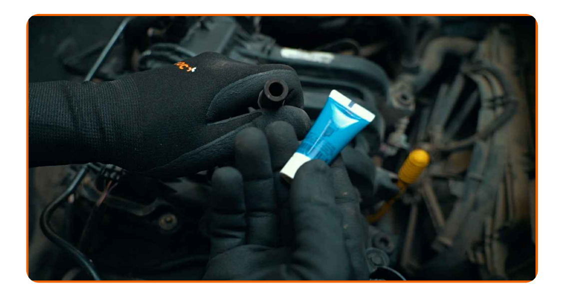
13 Überprüfen Sie unbedingt die Zündkerzenstecker, Zündkerzenkabel, Zündspulen und elektrischen Kontakte.



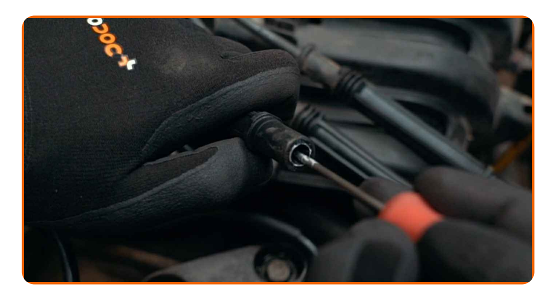
Bitte beachten Sie!

- Anhand der Art der Ablagerungen auf den Zündkerzenelektroden können Sie feststellen, ob die Zylinder einwandfrei funktionieren.

14 Tragen Sie eine kleine Menge dielektrisches Fett auf die Innenwände der Zündkerzenstecker auf.



15 Sorgen Sie dafür, dass kein dielektrisches Fett auf die Elektroden gelangt, um Fehlfunktionen in der Zündanlage zu vermeiden.







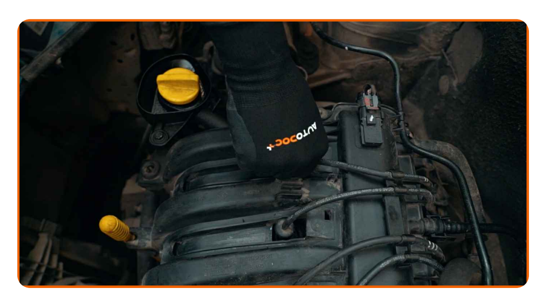
16

Stecken Sie die Zündkerzenstecker ein und achten Sie darauf, dass sie in den Schächten einrasten.



17

Beachten Sie beim Einbau der Teile die richtige Anschlussreihenfolge.

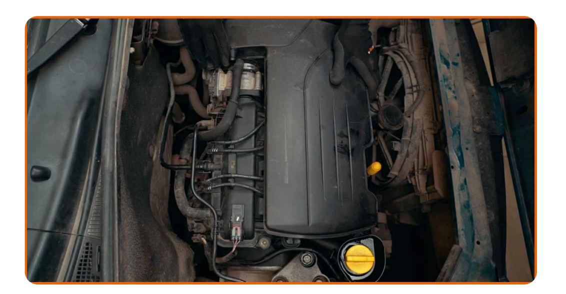


Seien Sie vorsichtig!

- Im Falle eines Einbaufehlers wird der Motor nicht richtig laufen oder gar nicht erst anspringen.

18

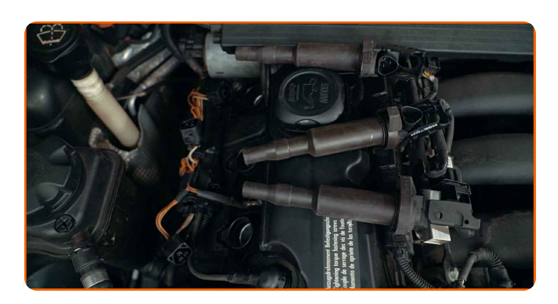
Bauen Sie alle zuvor entfernten Teile wieder ein und führen Sie einen Testlauf des Motors durch.







19 Wenn es sich um Einzelzündspulen handelt, müssen die Stecker und die Spulen selbst entfernt werden, um an die Zündkerzen zu gelangen.



Bitte beachten Sie!

- In diesem Fall müssen die Spulen mit Druck herausgezogen werden, bis ein Klicken zu hören ist. Bei einigen Autos sind sie jedoch zusätzlich mit Schrauben befestigt.
- Die Anzahl der Zündkerzen entspricht normalerweise der Anzahl der Motorzylinder.

20 Verschaffen Sie sich Zugang zu den Zündkerzenschächten, wählen Sie einen geeigneten Zündkerzeneinsatz aus und schrauben Sie die Kerzen heraus.



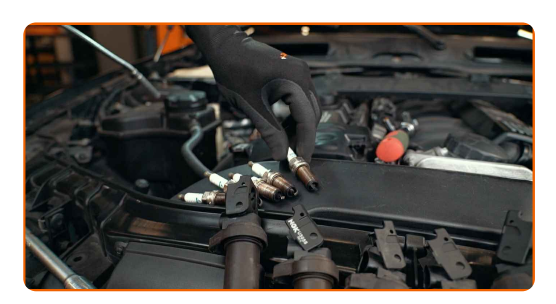
AUTODOC empfiehlt:

- Mit einem magnetischen Zündkerzeneinsatz lassen sich die Teile aus den Schächten entfernen.





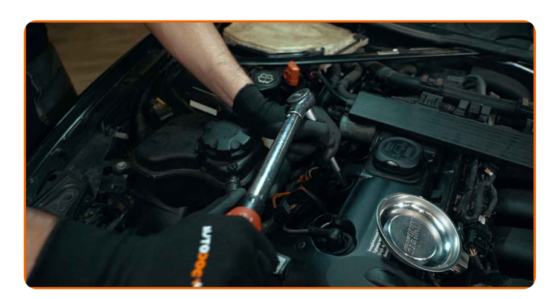
21 Wiederholen Sie diese Schritte mit den übrigen Zündkerzen.



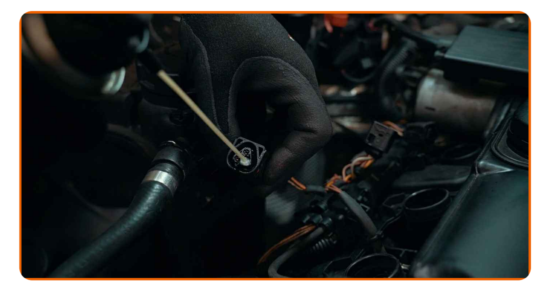
22 Tragen Sie Hochtemperaturfett auf das Gewinde der neuen Kerzen und dielektrisches Fett auf ihren Isolator auf.



23 Ziehen Sie die Komponenten mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an.



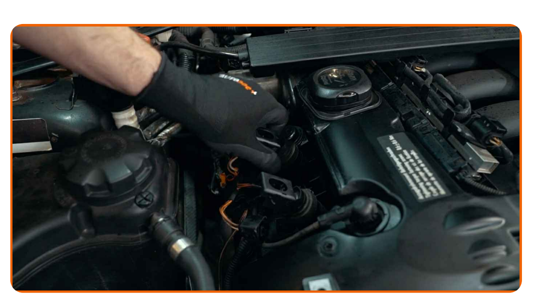
24 Überprüfen Sie die Stecker der Zündspulen und reinigen Sie sie mit Kontaktreiniger.







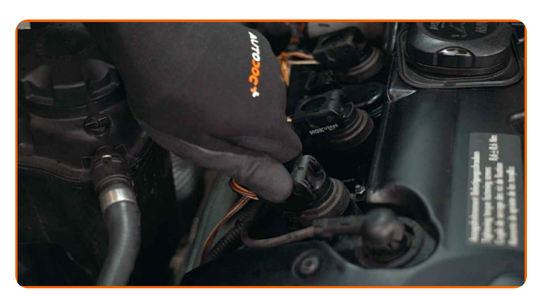
25 Setzen Sie die Zündspulen entsprechend der Einbaureihenfolge in die Zündkerzenschächte ein.



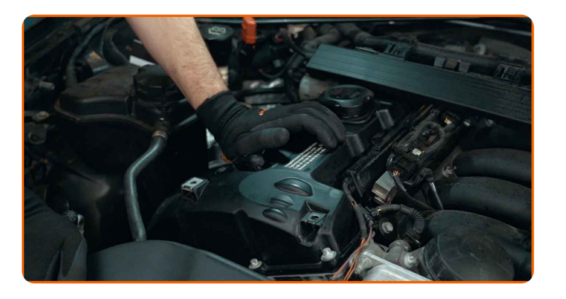
Seien Sie vorsichtig!

- Bei einigen Fahrzeugen gehört jede Spule zu einem bestimmten Zylinder.
- Wenn die Teile nicht korrekt eingebaut werden, wird sich der Motor nicht starten lassen.

26 Schließen Sie die Stecker an und kontrollieren Sie, dass die Zündspulen fest sitzen.



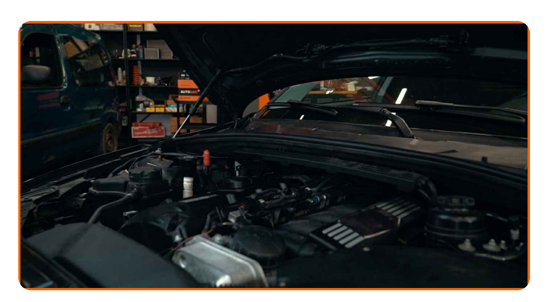
27 Vergewissern Sie sich, dass alle Komponenten korrekt eingebaut sind und führen Sie daraufhin einen Testlauf des Motors durch.







28 Bauen Sie alle ausgebauten Teile wieder ein.







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.